



www.opencockpits.com



Catálogo / Catalogue

CABINA “COCKPITS B737 COMPLETA”

“BOEING 737 COMPLETE COCKPITS”



Opencockpits, S.L. es una empresa privada e independiente, cuya actividad está centrada en el sector de la fabricación y venta de componentes para la construcción de cabinas de simulación, donde opera con tecnología propia y unos sólidos valores empresariales desde 2003.

Desde sus inicios, **Opencockpits S.L.** se ha desarrollado de forma ininterrumpida mediante un esfuerzo permanente de superación tecnológica, comercial y de gestión, aumentando su presencia, tanto en el mercado nacional como en el internacional, hasta situarse en puestos de vanguardia en tecnología, calidad, innovación y servicio.

Su trayectoria empresarial se cimenta en los siguientes pilares:

- **Solvencia empresarial.**
- **Crecimiento sostenido.**
- **Inversión en I+D+I.**
- **Internacionalización de su actividad comercial.**
- **Desarrollo de procesos y tecnologías propias.**
- **Calidad diferencial de productos y servicios.**

El desarrollo de estos elementos de excelencia empresarial ha conducido a **Opencockpits S.L.** a ser un líder tecnológico, siendo uno de los más importantes productores a nivel internacional en su sector.

Actualmente la sede de la empresa está situada en la ciudad de Huelva (España), aunque dispone también de una factoría para el procesamiento de estructuras y materiales metálicos en el norte de España.

Opencockpits, S.L. is a private and independent company, whose activity is focused on the sector of the manufacture and sale of components for the construction of simulation booths, where it operates with its own technology and solid business values since 2003.

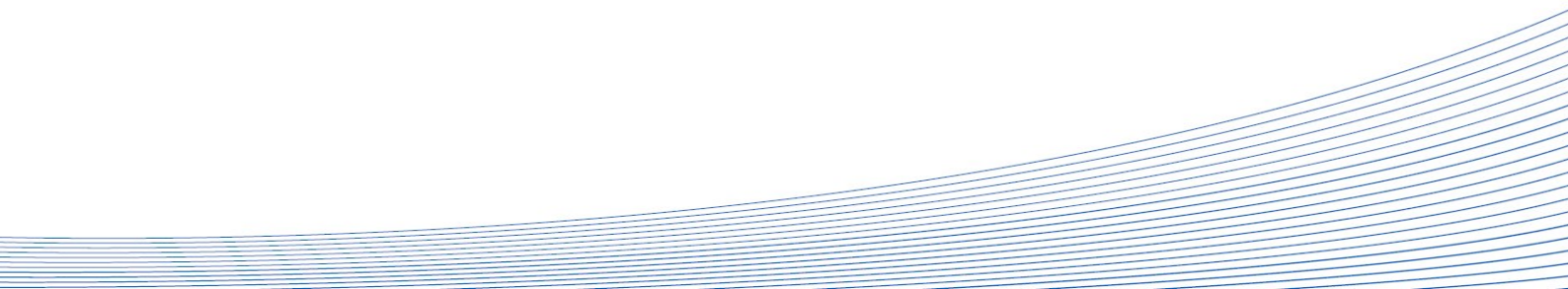
Since its inception, Opencockpits S.L. It has developed uninterruptedly through a permanent effort to improve technology, trade and management, increasing its presence, both in the national and international markets, until it is at the forefront of technology, quality, innovation and service.

His business career is based on the following pillars:

- *Business solvency.*
- *Sustained growth.*
- *Investment in R + D + I.*
- *Internationalization of its commercial activity.*
- *Development of own processes and technologies.*
- *Differential quality of products and services.*

The development of these elements of business excellence has led Opencockpits S.L. to be a technological leader, being one of the most important international producers in its sector.

Currently the company's headquarters is located in the city of Huelva (Spain), although it also has a factory for the processing of metallic structures and materials in northern Spain.



BOEING 737 COCKPITS COMPLETO / *BOEING 737 COMPLETE COCKPITS*



Nuestro simulador B-737 permite una completa simulación de vuelo, donde se pueden practicar con los sistemas y procedimientos de la aeronave y visualizar la respuesta. Con este simulador podrá entrenar procedimientos normales, anormales y de emergencia. El entrenador incluye instrumentos de motor, instrumentos IFR, instrumentos de navegación, y se puede practicar nivel de vuelo automático, F / D, piloto automático, acelerador automático, así como vuelos básicos y complejos. Se pueden practicar los procedimientos FMC, las listas de verificación con el motor fallan, el sistema falla ...

Our B-737 simulator allows a complete flight simulation, where you can practice with the aircraft systems and procedures and visualize the response. With this simulator you can train normal, abnormal and emergency procedures. The trainer includes engine instruments, IFR instruments, navigation instruments, and you can practice automatic flight level, F / D, autopilot, automatic throttle, as well as flights. basic and complex. You can practice FMC procedures, checklists with engine failure, system failure ...



Cabina de Boeing 737 fabricada en estructuras de acero, aluminio y acabados interiores en fibra de vidrio.

La cabina está fabricada en piezas que son fácilmente transportables a cualquier parte del mundo.

Las piezas se ensamblan fácilmente mediante tornillería M4 incluida. El 90% de la estructura puede ser montada por una sola persona.

Fabricación robusta y profesional, con pintura en polvo curada al horno en color negro texturado para el exterior, y colores Boeing en su interior.

Tanto los marcos interiores de las ventanas, como los paneles del techo y paneles laterales, están creados en fibra de vidrio con gel coat y pintadas en sus colores correspondientes (las ventanas no se cierran ni incluyen cristales ni cierres).

La plataforma donde descansa la estructura de la cabina está fabricada en acero, con una estructura modular robusta y piso de chapa galvanizada, con ruedas que permiten mover fácilmente el conjunto de la cabina, así como fijarla en un lugar por bloqueo de las ruedas. Dispone además de hueco para instalar Yokes dobles unidos entre sí.

El contenido de la cabina se suministra en varias cajas de madera robusta y paletizadas, para evitar cualquier daño en el transporte. Siendo el tamaño de las cajas de 120x80x135cm.

Debido al considerable peso y volumen del envío, aquellos pedidos con destino a cualquier país europeo serán gestionados a través de DHL terrestre. Para el resto de países, el cliente puede encargarse de la recogida, o podemos buscarle precios para realizar el envío por Carga Aérea, para ello contacte con nosotros.

Medidas del cockpit: 2739x2182x2265mm.
Peso total aproximado: 1500 Kg vol. / 1200 Kg real.
Demora de entrega de 4 a 5 semanas.

En nuestra página Web podrá encontrar un video sobre esta cabina.
<https://youtu.be/U-RWtbsafis>

PRECIO: 37.688,00 Euros

Boeing 737 cabin made of steel structures, aluminum and fiberglass interior finishes.

The cabin is made of pieces that are easily transportable to any part of the world.

Parts are easily assembled using included M4 hardware. 90% of the structure can be assembled by a single person.

Rugged, professional build with textured black oven-cured powder paint on the exterior and Boeing colors on the interior.

Both the interior window frames, as well as the roof panels and side panels, are created in fiberglass with gel coat and painted in their corresponding colors (the windows do not close or include glass or closures).

The platform where the cabin structure rests is made of steel, with a robust modular structure and a galvanized sheet floor, with wheels that allow the cabin assembly to be easily moved, as well as to fix it in place by locking the wheels. It also has a hole to install double Yokes joined together.

The contents of the cabin are supplied in several sturdy wooden boxes and palletized, to avoid any damage in transport. The size of the boxes being 120x80x135cm.

Due to the considerable weight and volume of the shipment, those orders destined for any European country will be managed through DHL land. For the rest of the countries, the client can take care of the collection, or we can find prices for the shipment by Air Cargo, for this contact us.

*Cockpit measurements: 2739x2182x2265mm.
Approximate total weight: 1500 Kg vol. / 1200 Kg real.
Delivery delay of 4 to 5 weeks.*

*On our website you can find a video about this cabin.
<https://youtu.be/U-RWtbsafis>*

PRECIO: 37.688,00 Euros

ELEMENTOS INCLUIDOS / INCLUDED ELEMENTS

Components	Model	Quantity
B737NG Metal Cockpit shell with fiberglass interior parts	MEC-SHELL73 - MEC-SHELLINT	1
B737NG Complete Dual MIP panel (Pre-built with displays)	KIT-MIP2COMP	1
B737NG Motorized Metal Throttle quadrant		1
B737NG Dual link Metal Rudder Pedals	MEC-PEDAL73 - MEC-LIPED320	1
B737NG Dual link Metal yokes	MEC-YOK73DOB	1
B737NG FWD Overhead Panel	2M26	1
B737NG AFT Overhead Panel	2M42	1
B737NG Set of two Metal replica Seats (incl. head-rests & Rails)	SEAT73A - SEAT73B	1
B737NG full operative Pedestal bay	2M38	1
B737NG Metal floor	MEC-SHELLFL	1

ELEMENTOS OPCIONALES NO INCLUIDOS / OPTIONAL ELEMENTS NOT INCLUDED

Elemento	Precio
Ordenadores y software base (Principal + 2 Aux.)	7,426.00 €
Visual A: sistema de 3 pantallas 4K 65"	5,502.00 €
Visual B: Cilindrica 3 canales 220 grados	11,333.00 €
Cinturones en los sillones 5 puntos anclaje	832.00 €
StickShaker+controladora	1,011.00 €
Electrónica de control de todo el sistema en CanBus	1,280.00 €
ProSim:737	Consultar a sales@opencockpits.com
Instalación	Consultar a sales@opencockpits.com
Otras opciones	Consultar a sales@opencockpits.com

ORDENADORES Y SOFTWARE:7.426,00 EUROS

Ordenadores industriales montados en rack metálico y puerta de cristal completamente configurados y comprobado para hacerlo funcionar con el cockpit. El conjunto es embalado en una caja de madera paletizada de 85 x 105 x 140 cm con un peso de 150 kg.

El producto puede diferir al que se muestra en la imagen.

**COMPUTERS AND SOFTWARE:7.426,00 EUROS**

Glass door and metal rack mounted industrial computers fully configured and tested to work with the cockpit. The set is packed in a 85 x 105 x 140 cm palletized wooden box with a weight of 150 kg.

The product may differ from that shown in the image.

VISUAL A: Sistema de 3 pantallas 4K 65".....5.502,00 EUROS**Sistema visual con tres televisores compatible con cualquier cabina de simulación**

Sistema especialmente diseñado para proporcionar una visual de excelente calidad gracias al uso de 3 televisores con resolución 4K.

El diseño permite un ajuste en altura, disponiendo de un alto real de proyección de 0,805 metros y una excelente visualización panorámica de 4,29 metros.

El diseño en metal de fácil y rápido montaje.

El sistema incluye:

- * Tres soportes ajustable en altitud.
- * Tres pantallas de 4k de 65 pulgadas.
- * Cables HDMI.
- * Cables de alimentación.

Los televisores se entregan en cajas de: 1601 x 970 x 178 mm. Peso embalado por unidad de 34 kg.

Los soportes se entregan en cajas de: 114,5 cm x 54,5 cm x 26 cm. Peso embalado por unidad de 22,6 Kg.

Los cables HDMI se entregan en una caja de 25x 20 x 10 cm. Peso embalado: 5kg.

Demora de entrega de 2 a 3 semanas.

NOTA:

- * El producto puede diferir al que se muestra en la imagen.

VISUAL A: Sistema de 3 pantallas 4K 65".....5.502,00 EUROS***Visual system with three televisions compatible with any simulation booth***

System specially designed to provide an excellent quality visual thanks to the use of 3 televisions with 4K resolution.

The design allows height adjustment, having a real projection height of 0.805 meters and an excellent panoramic view of 4.29 meters.

The metal design for quick and easy assembly.

The system includes:

- * Three height adjustable supports.*
- * Three 65-inch 4k screens.*
- * HDMI cables.*
- * Power cables.*

The televisions are delivered in boxes of: 1601 x 970 x 178 mm. Packaged weight per 34 kg unit.

The supports are delivered in boxes of: 114.5 cm x 54.5 cm x 26 cm. Packaged weight per unit of 22.6 Kg.

HDMI cables are delivered in a 25 x 20 x 10 cm box. Packed weight: 5kg.

Delivery delay of 2 to 3 weeks.

NOTE:

- * The product may differ from that shown in the image.*



VISUAL B: Cilíndrica 3 canales 220 grados11.333,00 EUROS

Pantalla cilíndrica de 220 grados y 2,3 metros de radio, ideal para cualquier cabina de simulación.

Especialmente diseñada para proporcionar una visual de excelente calidad, usándose con 3 canales de proyección.

Dispone de un alto real de proyección de 2,2 metros, lo que permite una excelente visualización panorámica de 8,8 metros circulares de pantalla.

La altura óptima desde el suelo es de 2,7 metros, y con el radio de 2,3 metros cabe en un entorno de 5 por 4 metros.

El diseño permite un ajuste en altura.

El diseño en metal y superficie flexible permite un montaje fácil y rápido.

El sistema incluye:

- * Soporte en aluminio ajustable en altitud para 3 proyectores con base ISO. Ajuste también de altura y dirección de cada proyector.
- * Pantalla de 220 grados y 2,3 metros de radio.
- * 3 Canales de proyección Full HD.
- * Cables especiales de 15 metros para conexión a computadora generadora de visual.
- * Software especial para corrección de perspectiva y ajuste de canales de proyección.

Se entrega en caja especial de madera de 61x89x251cms y paquetes individuales para proyectores y cables.

Demora de entrega de 2 a 3 semanas

VISUAL B: Cylindrical 3 channels 220 degrees.....11.333,00 EUROS

Cylindrical screen of 220 degrees and 2.3 meters in radius, ideal for any simulation booth.

Specially designed to provide an excellent quality visual, being used with 3 projection channels.

It has a real projection height of 2.2 meters, which allows an excellent panoramic view of 8.8 circular meters of screen.

The optimal height from the ground is 2.7 meters, and with the 2.3 meter radius it fits in a 5 by 4 meter environment.

The design allows for height adjustment.

The metal design and flexible surface allow for quick and easy mounting.

The system includes:

- * Height adjustable aluminum support for 3 projectors with ISO base. Also adjust the height and direction of each projector.*
- * Screen of 220 degrees and 2.3 meters of radius.*
- * 3 Full HD projection channels.*
- * Special 15 meter cables for connection to visual generating computer.*
- * Special software for perspective correction and adjustment of projection channels.*

It is delivered in a special wooden box measuring 61x89x251cms and individual packages for projectors and cables. Delivery delay of 2 to 3 weeks



**OFERTA ESPECIAL DE
LANZAMIENTO CON
20% DESCUENTO
INCLUIDO EN EL
PRECIO**

CINTURONES en los sillones 5 puntos de anclaje.....832,00 EUROS

BELTS on the armchairs 5 anchor points832.00 EUROS



STICKSHAKER (2 UDS) + CONTROLADORA1.011,00 EUROS

STICKSHAKER (2 UDS) + CONTROLLER.....1.011,00 EUROS



El Stick Shaker es un dispositivo de la gama profesional fabricado en aluminio y acero que debe fijarse en la columna del Yoke.

Está compuesto de un motor eléctrico de 0,3A y 12V que al ser accionado produce una sacudida energética, ruidosa e inconfundible al Yoke.

Medidas aproximadas: altura 105mm, ancho 170mm.

Peso:0,610Kg.

Totalmente integrable con la tarjeta USB relés y compatible con Windows XP, Vista, W7, W8, W10, Linux y OS X (desde el 01/06/2016).

The Stick Shaker is a device from the professional range made of aluminum and steel that must be fixed on the yoke column.

It is composed of a 0.3A and 12V electric motor that when activated produces an energetic, noisy and unmistakable jolt to the Yoke.

Approximate measurements: height 105mm, width 170mm.

Weight: 0.610Kg.

Fully integrable with the USB relay card and compatible with Windows XP, Vista, W7, W8, W10, Linux and OS X (from 06/01/2016).



NUEVA Tarjeta USB relés con tecnología SMD.

Para controlar hasta 7 relés de 10 amperios y 250 voltios. Incluye 5 ejes analógicos de 8 bits.

Conexión al puerto USB: incluye cable USB. Totalmente terminada y probada.

NEW USB relay board with SMD technology. To control up to 7 relays of 10 amps and 250 volts. Includes 5 8-bit analog axes. Connection to USB port: includes USB cable. Fully finished and tested.

ELECTRÓNICA DE CONTROL DE TODO EL SISTEMA EN CANBUS1.280,00 EUROS

Es un protocolo de comunicación (CAN) desarrollado para la transmisión de mensajes en entornos distribuido, siendo común y necesario su uso en ambientes industriales, tales como en aviación o automoción.

Recientemente CAN bus ha sido adaptado para el uso en el cockpit B737 de Opencockpits. Esto nos lleva a alcanzar una serie de mejoras respecto a otros protocolos de comunicación, entre ellos:

Alta inmunidad a las interferencias, habilidad para el autodiagnóstico y la reparación de errores de datos.

Protocolo de comunicaciones normalizado, reduciendo, facilitando y mostrando flexividad en el cableado.

Consistencia de datos.

Detección de errores.



CONTROL ELECTRONICS OF THE WHOLE SYSTEM IN CANBUS.....1.280,00 EUROS

It is a communication protocol (CAN) developed for the transmission of messages in distributed environments, its use being common and necessary in industrial environments, such as in aviation or automotive.

CAN bus has recently been adapted for use in the Opencockpits B737 cockpit. This leads us to achieve a series of improvements over other communication protocols, including:

High immunity to interference, ability to self-diagnose and repair data errors.

Standardized communications protocol, reducing, facilitating and showing flexibility in cabling.

Data consistency.

Detection of errors.

Otro elemento NO incluido es LA **ESTRUCTURA IOS TRASERA PARA COCKPITS**

*Another item NOT included is the rear **IOS STRUCTURE FOR COCKPITS***

También denominada **ESTRUCTURA DE INSTRUCTOR**, permite que el instructor desde su puesto de control, gestione la sesión de entrenamiento de manera cómoda.

La estructura está dotada de puerta de acceso, y de ruedas pudiéndose añadirse de forma fácil al cockpit.

A esta estructura además opcionalmente, puede incorporarse tanto una consola de instrucción con pantallas táctiles, como también un asiento especializado para el instructor, con railes para su fácil desplazamiento por los puntos de observación.

*Also called **INSTRUCTOR***

***STRUCTURE**, it allows the instructor to from your control post, manage your training session comfortably.*

The structure is equipped with an access door and wheels and can be easily added to the cockpit.

In addition to this structure, optionally, an instruction console with touch screens can be added, as well as a specialized seat for the instructor, with rails for easy movement around the observation points.



Fabricada en acero y fácilmente transportables a cualquier parte del mundo.

Las piezas se ensamblan fácilmente mediante tornillería M4 y M6 incluida. El 90% de la estructura puede ser montada por una sola persona.

Fabricación robusta y profesional, con pintura en polvo curada al horno en color negro texturado.

El armazón se suministra en caja de madera robusta y paletizada, para evitar cualquier daño en el transporte.

Se incluye la estructura externa, el suelo con sus ruedas y sujeción de monitores y teclado.

Debido al considerable peso y volumen del envío, aquellos pedidos con destino a cualquier país europeo serán gestionados a través de DHL terrestre. Para el resto de países, el cliente puede encargarse de la recogida, o podemos buscarle precios para realizar el envío por Carga Aérea, para ello contacte con nosotros.

Medidas de la caja: 145x90x154 (cm).

Peso total aproximado: 200Kg.

Demora de entrega de 2 a 3 semanas.

Made of steel and easily transportable to any part of the world.

Parts are easily assembled using included M4 and M6 hardware. 90% of the structure can be assembled by a single person.

Rugged, professional build with textured black oven-cured powder paint.

The frame is supplied in a robust and palletized wooden box, to avoid any damage during transport.

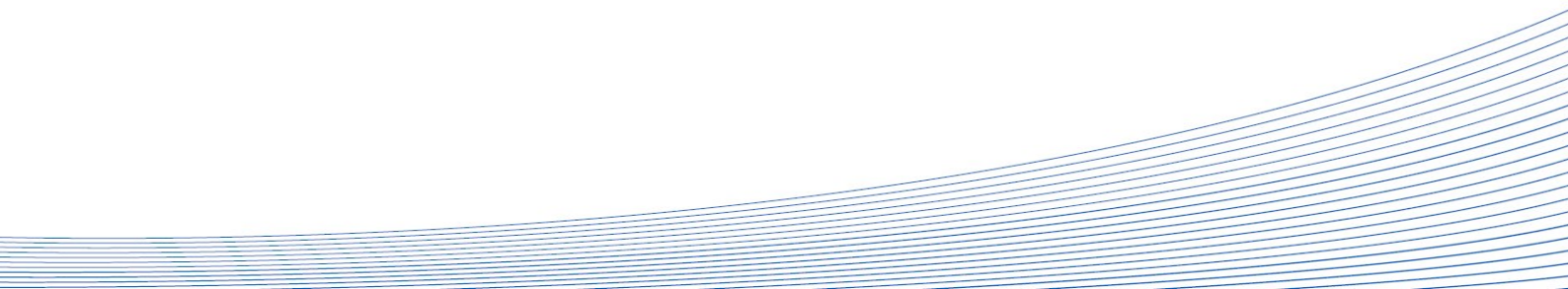
It includes the external structure, the floor with its wheels and mounting of monitors and keyboard.

Due to the considerable weight and volume of the shipment, those orders destined for any European country will be managed through DHL land. For the rest of the countries, the client can take care of the collection, or we can find prices for the shipment by Air Cargo, for this contact us.

Box measurements: 145x90x154 (cm).

Approximate total weight: 200Kg.

Delivery delay of 2 to 3 weeks.



PROSIM: 737.....Consultar a / *Consult:* sales@opencockpits.com



Prosim737 es el software que se encarga de la simulación de sistemas y aviónica, así como la consola del instructor.

Prosim737 is the software that handles the simulation of systems and avionics, as well as the instructor's console.

INSTALACION / *INSTALLATION*Consultar a / *Consult:*

sales@opencockpits.com

El servicio de instalación y configuración de cabinas en domicilio no está incluido en el precio. Pida presupuesto, sin compromiso. Estaremos encantado de ayudarle.

Cabin installation and configuration service at home is not included in the price. Ask for a budget, without obligation. We will be happy to help you.

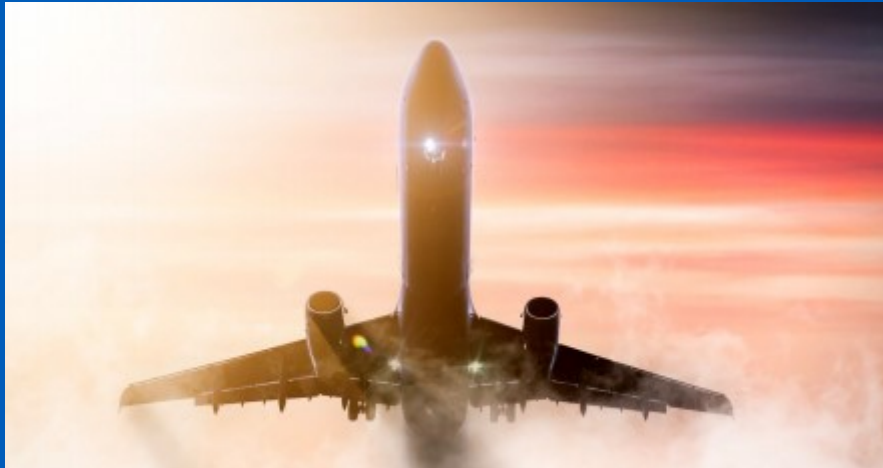
OTRAS OPCIONES / *OTHER OPTIONS*Consultar a / *Consult:*

sales@opencockpits.com



El hecho de desarrollar y ensamblar de forma interna nuestros productos nos hace increíblemente flexibles en nuestra oferta, ponemos en el mercado productos concretos, proyectos llave en mano, pero además, y esto es un factor muy importante, podemos dar respuesta a la necesidad concreta y específica de cualquier cliente.

The fact of developing and assembling our products internally makes us incredibly flexible in our offer, we put specific products on the market, turnkey projects, but also, and this is a very important factor, we can respond to the specific need and specific of any client



www.opencockpits.com

- Ventas / Sales:

+34 629 826 213 (Lunes a Viernes. 10 a 14 horas pm/
Monday to Friday Spanish time (10 – 14 hours))

sales@opencockpits.com

- Soporte Técnico:

support@opencockpits.com